



**Het spoorvervoer
speelt een
centrale rol in
de economie**



Op weg naar een efficiënte mobiliteit

Bedrijven streven er uiteraard naar om hun economische activiteit maximaal te laten renderen. Toch besteden ondernemingen vandaag meer en meer aandacht aan de impact die hun industriële activiteiten kunnen hebben op de maatschappij en op het leefmilieu.

Momenteel geniet wegtransport de voorkeur van het vrachtvervoer. Het vooruitzicht van een toename in het Europese handelsverkeer zet echter het licht definitief op groen voor de ontwikkeling van andere, meer duurzame en veiligere vervoersmodi.

Daardoor geniet het spoorvervoer een hernieuwde belangstelling. Het spoor is een vaste waarde geworden, een groeifactor, en bovendien erg milieuvriendelijk. De ontwikkeling van het spoor leidt ons vol vertrouwen richting toekomst.

In die context gaat Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, de uitdaging aan om een optimale mobiliteit aan te bieden. Dat doen we met een modern en performant netwerk, op maat van de Europese toekomstplannen voor industrie en handel.

We spannen ons elke dag opnieuw in om de verkeersstromen nog beter te stroomlijnen en in goede banen te leiden. We ontwikkelen verder de capaciteit van het netwerk en doen er alles aan om soepele grensovergangen te garanderen. Onze doelstelling: bedrijven de best mogelijke dienstverlening aanbieden door de intermodaliteit met andere vervoersmodi te versterken.

Onze directie Toegang tot het Net vormt dan ook een competentiepool, die exclusief ten dienste staat van onze rechtstreekse en onrechtstreekse klanten. Onze Account Managers hechten belang aan hun noden, bieden begeleiding en stellen producten en diensten voor die zo perfect mogelijk aansluiten bij hun verwachtingen.

Deze engagementen maken van het spoor een wissel naar de toekomst en van België één van de belangrijkste logistieke kruispunten binnen Europa.

// Onze Account Managers bieden u producten en diensten aan die uw verwachtingen inlossen //

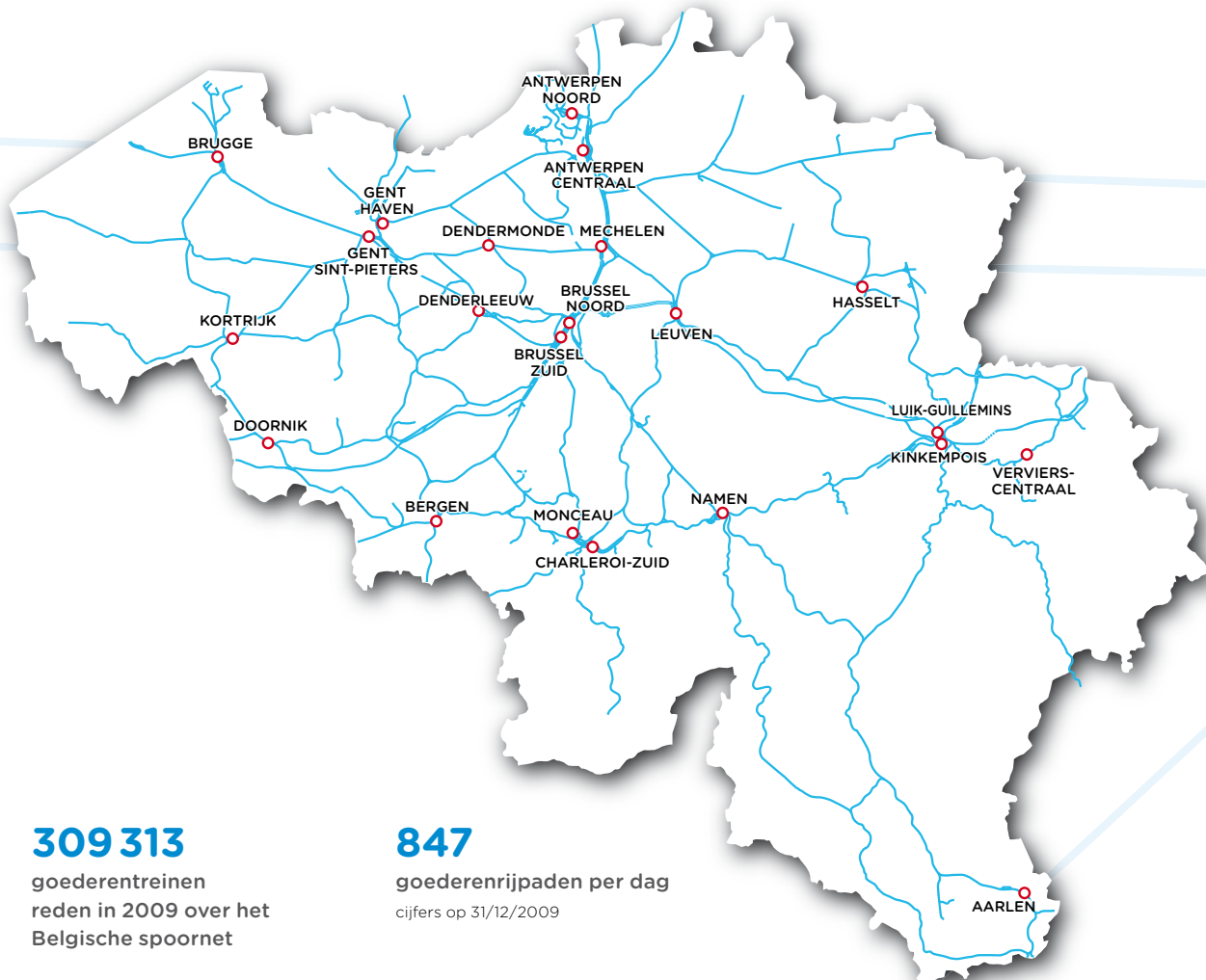
Het Belgische spoor

Een netwerk in het hart van de nationale economie

Het Belgisch netwerk strekt zich uit over 3 570 km sporen en is het meest dichte spoornet ter wereld.

Voor het goederentransport voert Infrabel gerichte investeringen met een zo groot mogelijke economische hefboom voor de Belgische economie. We beschikken zo over infrastructuur op de belangrijkste economische verkeersaders van het land en blijven verder investeren in de ontwikkeling van andere economische of logistieke centra.

„Een spoornet in verandering”



309 313
goederentreinen
reden in 2009 over het
Belgische spoornet

847
goederenrijpaden per dag
cijfers op 31/12/2009



Ondernemingen genieten eersteklas- behandeling

Bedrijven van vandaag verwachten duurzame mobiliteit. Daarom ontwikkelt Infrabel innoverende oplossingen, zowel op de terreinen van de bedrijven zelf als voor het nationale of internationale goederentransport.

Vorbehouden sporen en aansluitingen op maat

Bepaalde ondernemingen, fabrieken, groeven of mijnen worden geconfronteerd met specifieke logistieke noden. Ze verkiezen het spoor als verbinding tussen de verschillende industriële sites of opslagplaatsen.

// Sporen op de eigen site

Om dergelijk concurrentieel voordeel te genieten, kunnen ondernemingen reeds bestaande sporen op hun eigen site opnieuw bedrijfsklaar maken, of ervoor opteren om nieuwe sporen aan te leggen (Infrabel helpt bij de aansluitingsinfrastructuur).

YourConnection
By Infrabel

// Toegang tot het openbare net, zonder omwegen

Die private sporen worden vervolgens dankzij speciale vertakkingen rechtstreeks aangesloten op het openbare net (het is niet nodig om via een rangeerstation te gaan). Een manier dus om zonder omwegen of vertragingen gebruik te maken van de logistieke oplossingen die de nationale en internationale spoorweginfrastructuren bieden.

// Uw aansluiting op de haveninfrastructuur

In sommige Belgische haveninfrastructuren biedt Infrabel bedrijven eveneens de mogelijkheid om te beschikken over toegewezen sporen, die aangepast zijn aan de logistieke behoeften. Deze autonome netwerken worden beheerd als eigen sporen, en maken het mogelijk om het goederenverkeer binnen de haveninfrastructuur te optimaliseren.

Contractuele verbintenissen

Via SLA (Service Level Agreement), engageert Infrabel zich ertoe om precieze doelstellingen te halen op vlak van stiptheid, veiligheid en informatieverbreiding.



Toegang tot het net verlenen

Infrabel luistert aandachtig naar de noden van de industrie op het vlak van goederenverkeer. Onze account managers begeleiden de bedrijven bij de integratie van het spoor in hun logistieke strategie.

De directie Toegang tot het Net biedt een brede waaier van diensten en producten om aan de verschillende behoeften te voldoen:

5 kernproducten

Your Moves Uw rijpaden op aanvraag

Your Moves, een exclusief en flexibel product, maakt het mogelijk voor spoorwegondernemingen om op aanvraag rijpaden toegekend te krijgen. Onze medewerkers houden bij het opstellen van de dienstregeling rekening met hun verwachtingen door te kijken hoe hun vraag ingepast kan worden in de beschikbaarheden van het net. Zodra het rijpad is toegekend, hebben ze via de Business Corner toegang tot alle realtime-informatie over de transporten.

Your Shunts Uw lokale capaciteit

Met **Your Shunts**, krijgen de spoorwegondernemingen rechtstreekse toegang tot de rangeerstations en sporenbundels voor een optimale samenstelling van hun treinen. Dit product werd uitgewerkt door de logistieke dienst van de directie Toegang tot het Net en stelt het belang inzake lokale capaciteit en wachttijden voorop.

Your Connection Uw exclusieve toegang tot het spoorwegnet

Industriële bedrijven hebben de mogelijkheid om een private spoorweg te gebruiken en zelfs aan te leggen om opslagplaatsen, fabrieken of werkplaatsen met elkaar te verbinden... Met **Your Connection** kan u dit spoor verbinden met de buitenwereld door het te laten aansluiten op de rest van het Belgische spoorwegnet.

Your Power Uw tractie-energie

Met **Your Power**, genieten de spoorwegondernemingen een constante en gewaarborgde energiebevoorrading voor het rollend materieel. Via ons netwerk van bovenleidingen leveren we de nodige tractie-energie over de Belgische spoorweginfrastructuur.

Your XXL De studie van uw buitengewone transporten

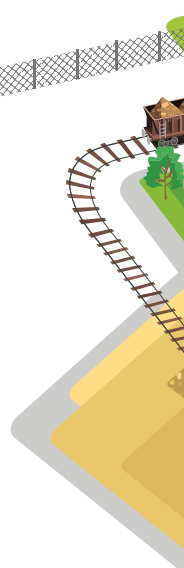
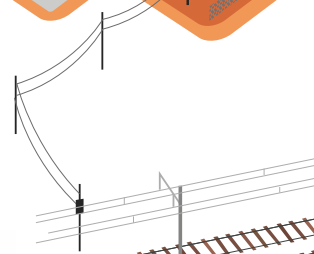
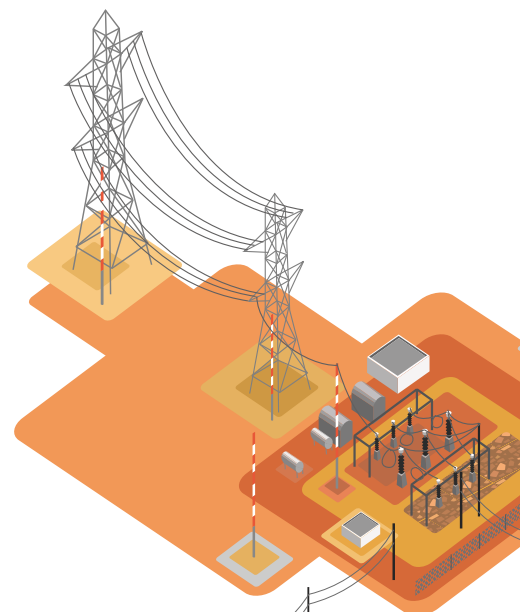
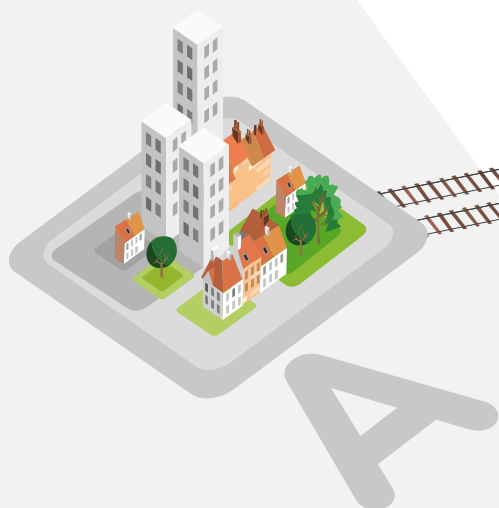
Met **Your XXL**, biedt Infrabel de best mogelijke oplossingen voor extra zware transporten. Indien de omvang of het gewicht van de transporten de standaardwaarden overschrijden, bieden we een oplossing op maat aan (binnen de grenzen van de technische mogelijkheden).

Producten en diensten van Infrabel

5 kernproducten

YourMoves
By Infrabel

Uw rijpaden
op aanvraag



YourPower

By Infrabel

Uw tractie-
energie

YourShunts

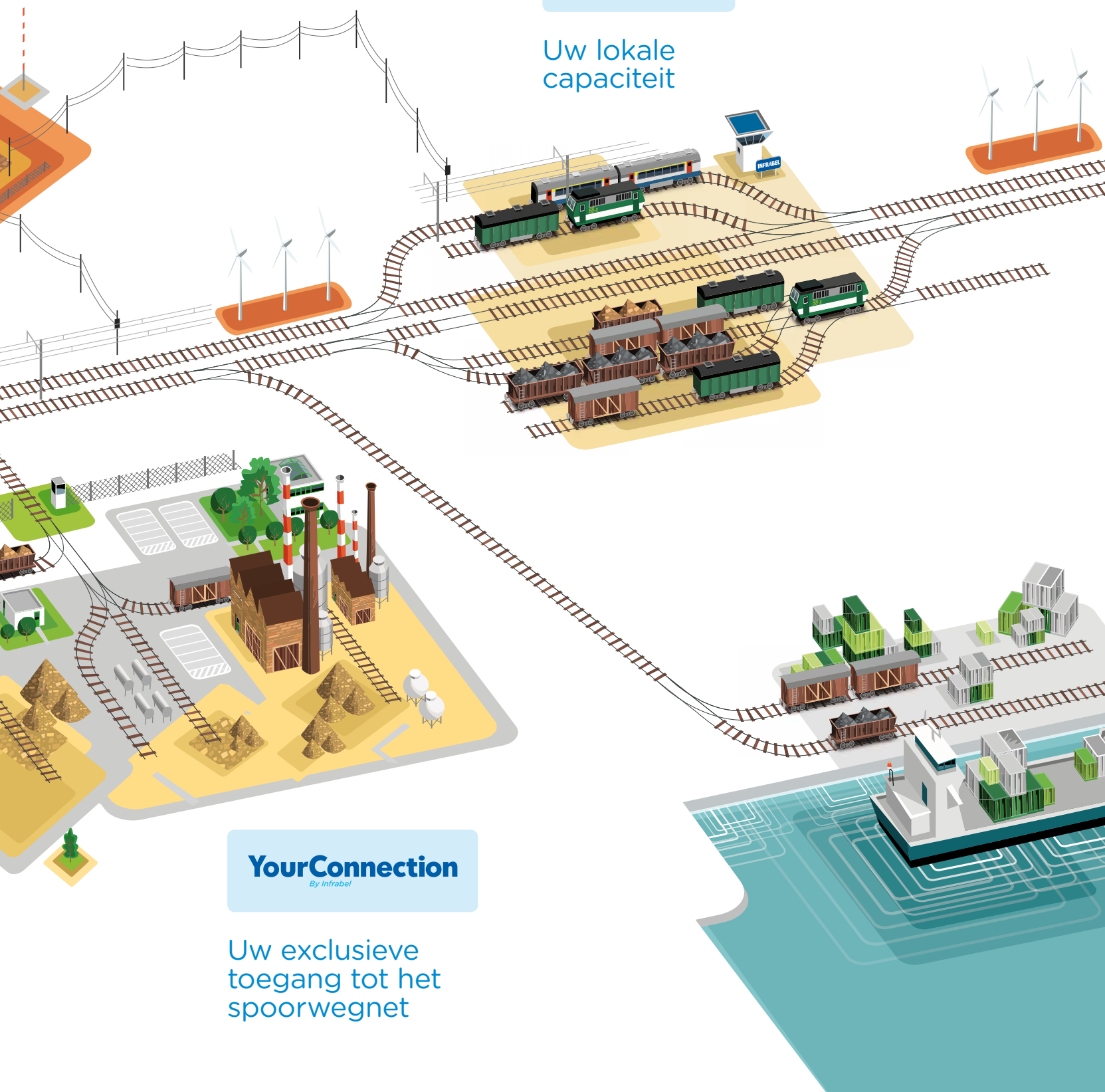
By Infrabel

Uw lokale
capaciteit

YourConnection

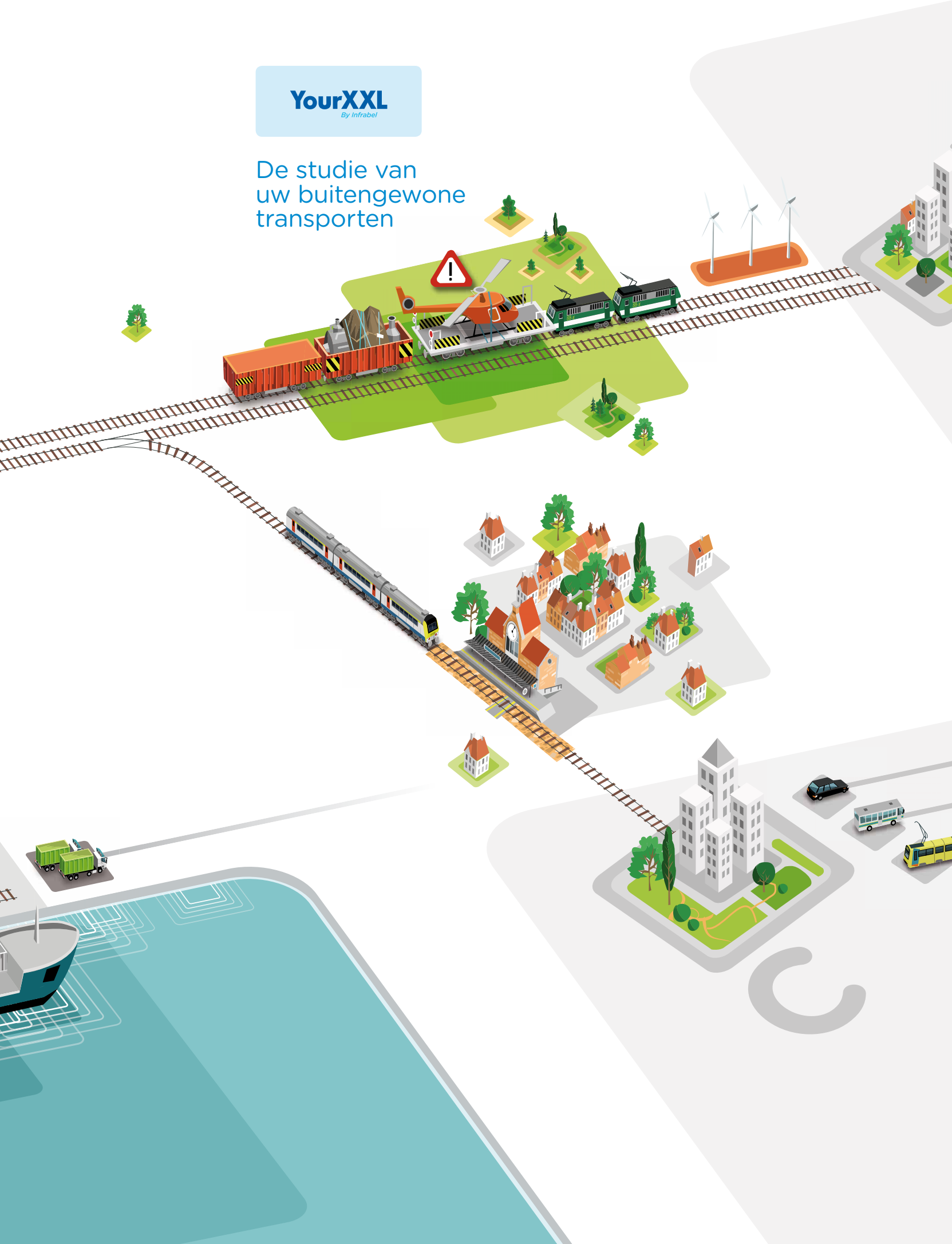
By Infrabel

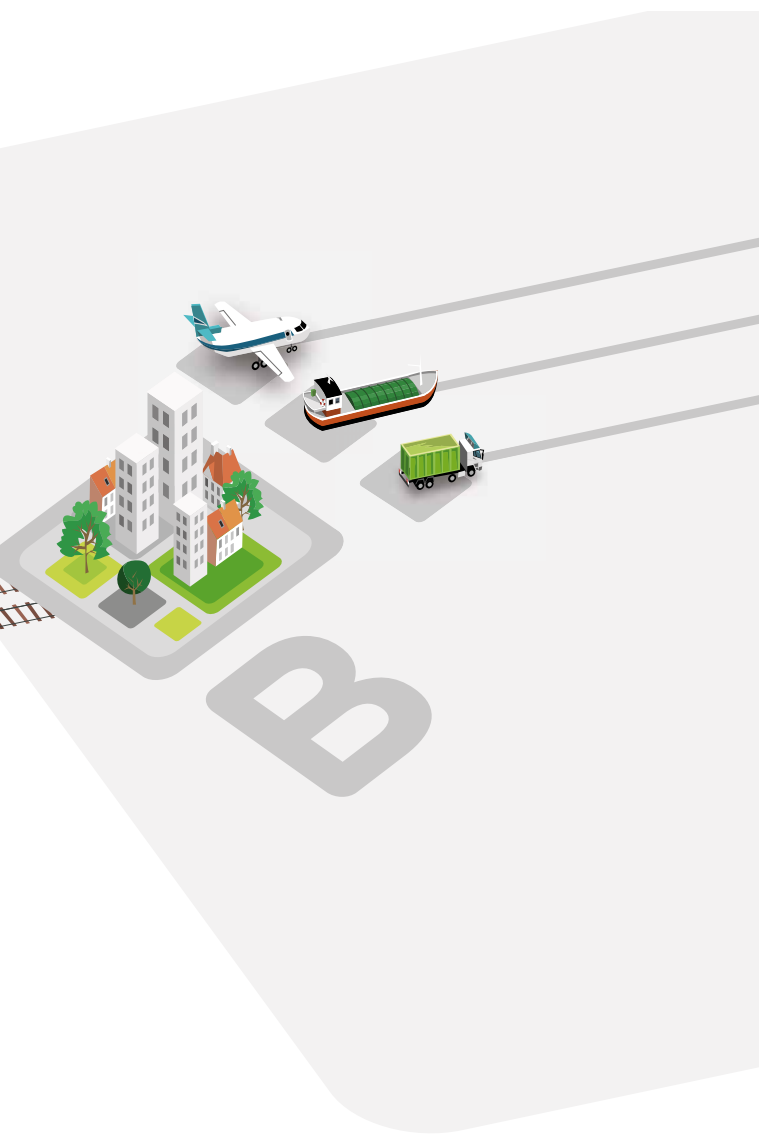
Uw exclusieve
toegang tot het
spoorwagennet





De studie van uw buitengewone transporten





3 bijbehorende diensten

YourExtratime
By Infrabel



Onze dienstverlening buiten de openingsuren

YourTracks
By Infrabel

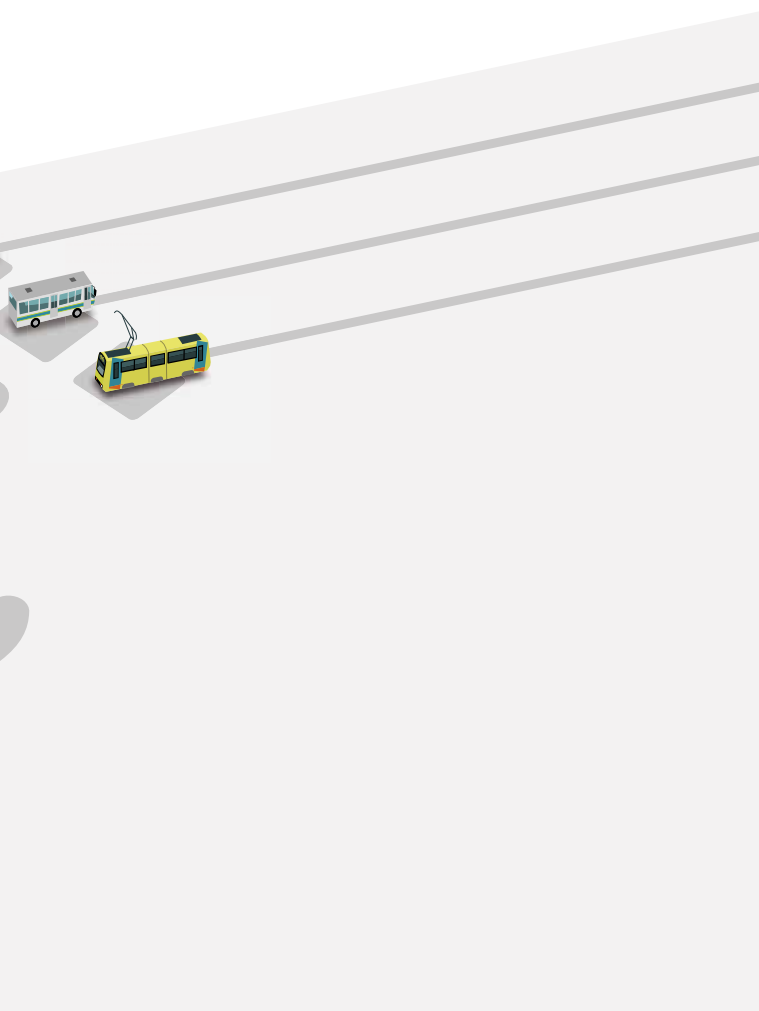


Uw voorbehouden sporen

YourKG
By Infrabel



Het beschikbaar stellen van ijkgewichten



3 bijbehorende diensten

Your Extratime Onze dienstverlening buiten de openingsuren

Met **Your Extratime** beschikken de spoorwegondernemingen over de garantie dat bepaalde diensten van Infrabel te allen tijde toegankelijk zijn.

Your Tracks Uw voorbehouden sporen

Met **Your Tracks** heeft u de mogelijkheid om in functie van uw langetermijnbehoeften toegang te krijgen tot voorbehouden sporen.

Your KG Het beschikbaar stellen van ijkgewichten

Met **Your KG** ontvangt u begeleiding op maat voor het (verplicht) kalibreren en wegen van uw weegbruggen.

Business Corner

Alle informatie met één muisklik

Op de volledig beveiligde website www.railaccess.be, zorgt het extranet Business Corner ervoor dat de spoorwegondernemingen in real time alle gegevens kunnen raadplegen over hun transporten en toegangsmogelijkheden tot het net (praktische inlichtingen, administratieve documenten, reglementen). Deze dienst is volledig gratis en 24u/24, 7d/7 beschikbaar.

Business Corner assistance

24/24 - 7/7

+32 (0)2 432 29 22



Logistieke oplossingen op maat

Infrabel is stevig verankerd in de economische dynamiek van het land en biedt sleutel-op-de-deur-oplossingen voor goederentransport.

Hubs voor meer flexibiliteit

Het Belgische netwerk biedt met zijn logistieke terminals een antwoord op de vraag van ondernemingen naar flexibiliteit en rendabiliteit op het vlak van transport. Het laat toe om goederen te groeperen, te triëren en vervolgens te vervoeren via het spoor, het water, het wegennet en de lucht. Infrabel ondersteunt de uitbouw van deze hubs, die het enorme voordeel hebben een antwoord te kunnen bieden op de groeiende vraag naar een veilig, stipt en milieuvriendelijk transportmiddel.

In België is de transportsector verantwoordelijk voor **19%** van de CO₂-uitstoot. Slechts 2% daarvan is afkomstig van de spoorwegsector.

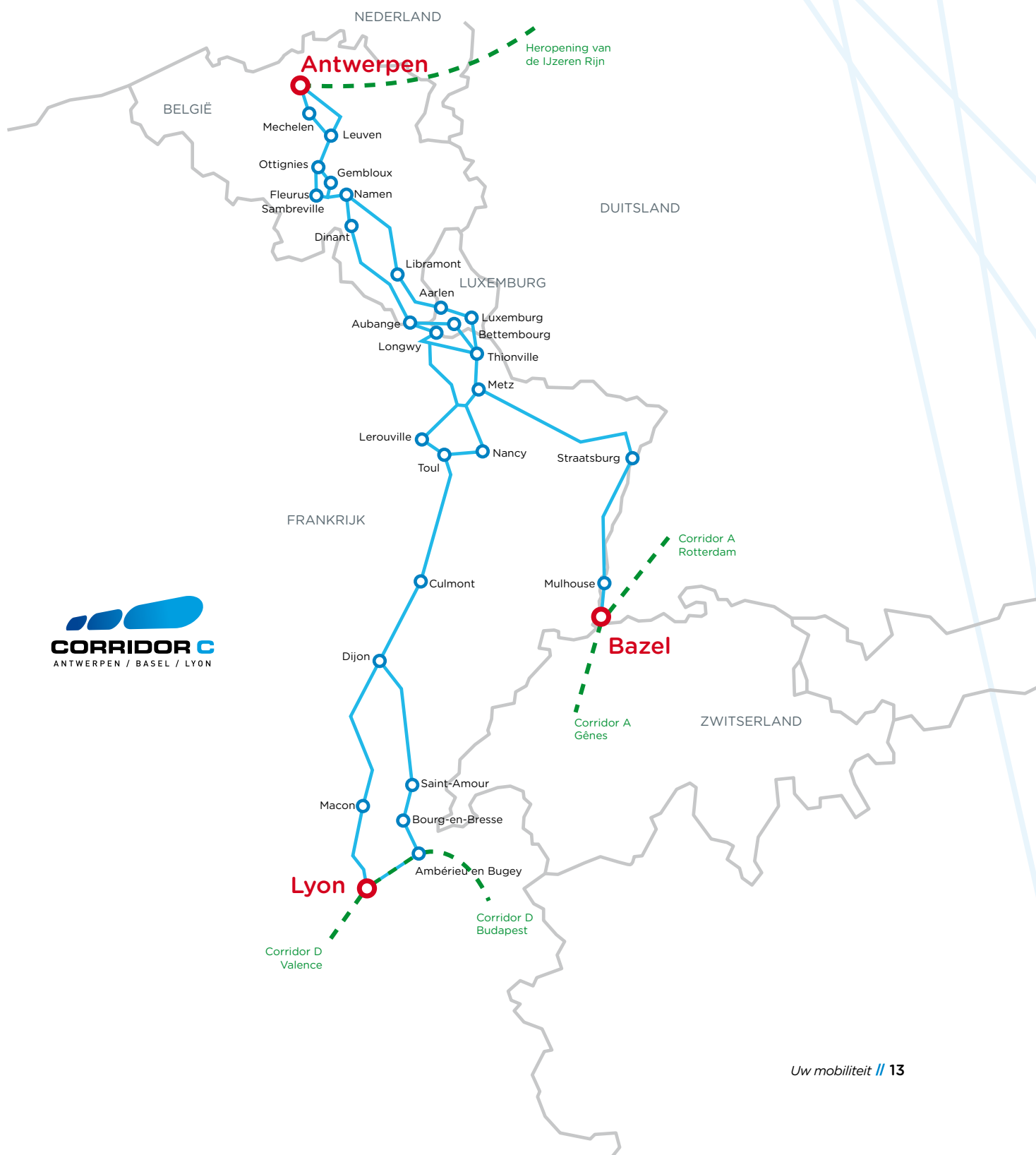
Er zijn **62** vrachtwagens nodig om het aantal containers te kunnen vervoeren van één trein.

Per vervoerd ton, stoot een goederentrein **5 maal minder** CO₂ uit en verbruikt hij driemaal minder energie dan een vrachtwagen.



Internationale assen

De internationale vrachtovervoerassen zijn heuse wegen voor het goederenverkeer die het groeiend aantal containers uit de havens in goede banen leiden. Daarom werkt Infrabel aan grootschalige internationale projecten, zoals de heropening van de IJzeren Rijn (as Antwerpen-Duitsland, veel korter dan de huidige as en met de mogelijkheid om zwaardere ladingen te vervoeren) en de ontwikkeling van Corridor C (as Antwerpen-Bazel/Lyon).



Intermodaliteit

Het spoor is gaandeweg de bevoorrechte partner geworden van de andere vervoersmodi. Om deze complementariteit nog te versterken, ontwikkelt Infrabel zijn infrastructuur in de havens en luchthavens. Deze worden zo echte logistieke draaischijven en multimodale transportknooppunten.

Deze ambitieuze infrastructuurprojecten zorgen voor een systematische verbetering van de door de industrie en spoorwegondernemingen gevraagde synergie tussen het spoor en de andere vervoersmodi zoals het luchtverkeer, het maritiem transport en het wegvervoer.

Air & Rail

Dankzij het Diaboloproject komt de luchthaven van Brussel in het hart te liggen van het Europese spoornet. Zo zal de luchthaven veel beter bereikbaar zijn vanuit de grote Belgische steden en vanuit verschillende Europese grootsteden (Parijs, Amsterdam, Keulen). In die optiek werkt Infrabel ook aan een betere ontsluiting van de luchthaven van Brussels South Charleroi via een ondergronds treinstation. Als lid van het Carex-netwerk (Cargo Rail Express) toont Infrabel bovendien zijn bereidheid om te investeren in de infrastructuurwerken die noodzakelijk zijn om de luchthaven van Luik te verbinden met het hogesnelheidsnetwerk voor het goederenvervoer.

Per jaar verwerkt de
luchthaven van Luik meer
dan **518 000**
ton goederen.

De haven van Zeebrugge
was in 2009 goed voor de
im- en export van **42**
miljoen ton goederen.

Sea & Rail

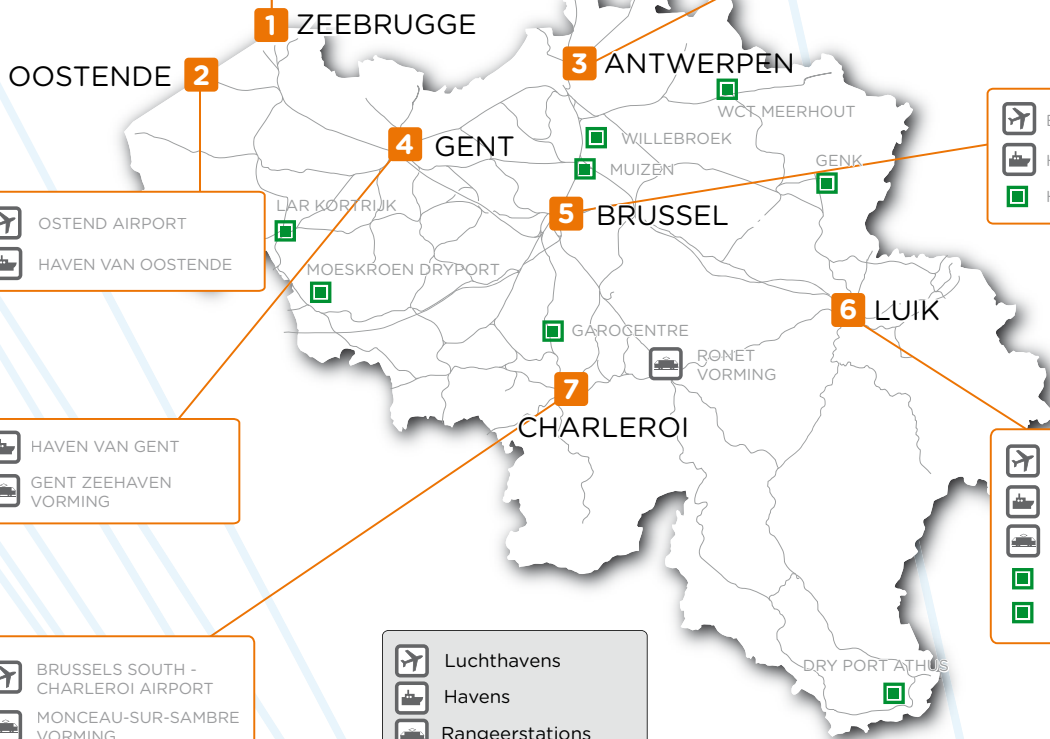
In Antwerpen zullen de aanleg van een tweede haventoeegang via het station Antwerpen-Noord en de rechtstreekse verbinding tussen de twee Scheldeoeveren (Liefkenshoekproject) bijdragen tot een nog flexibelere logistiek. In Zeebrugge maakt de modernisering van het rangeerstation en de aanleg van extra sporen het mogelijk om de aanzwellende verkeersstroom in goede banen te leiden.

Met zijn **157,8**
miljoen ton goederen
in 2009 is de haven
van Antwerpen de
tweede Europese haven
voor internationaal
maritiem transport.



- HAVEN VAN ZEEBRUGGE
- ZEEBRUGGE VORMING
- OCEAN CONTAINER TERMINAL, HESSENATIE-ZEEBRUGGE

- ANTWERP AIRPORT
- HAVEN VAN ANTWERPEN
- ANTWERPEN-NOORD VORMING
- CIRKELDIJK, ZOMERWEG, MAINHUB, SCHIJNPOORT



- OSTEND AIRPORT
- HAVEN VAN OOSTENDE

- BRUSSELS ARPORT
- HAVEN VAN BRUSSEL
- HAVEN VAN BRUSSEL

- HAVEN VAN GENT
- GENT ZEEHAVEN VORMING

- LIEGE AIRPORT
- HAVEN VAN LUIK
- KINKEMPOIS VORMING
- LIEGE LOGISTICS
- RENORY

- BRUSSELS SOUTH - CHARLEROI AIRPORT
- MONCEAU-SUR-SAMBRE VORMING
- PARC CHARLEROI

- Luchthavens
- Havens
- Rangeerstations
- Multimodale parken



Het spoor: ijzersterk

Het spoor brengt de wereld in beweging en doet dit op een milieuvriendelijke manier. Het maakt groei mogelijk en zorgt voor een mentaliteitswijziging die tastbaar wordt in de economie...

Getuige daarvan is de dynamische rol die het spoor speelt in de Europese industrie.

Vincent Michel is verantwoordelijk voor de industriële ontwikkeling binnen Holcim. Hij doet een beroep op Infrabel voor het logistieke luik van een nieuw cementproject.

// Ons perspectief is om tegen 2015 een nieuwe kalksteengroeve te ontginnen in Doornik. In dat kader zijn we op zoek naar de meest performante logistieke oplossingen om de grondstof te transporteren naar onze cementfabriek in Obourg (Bergen). Uit analyses is gebleken dat het spoorvervoer met een lengte voorsprong als beste uit de bus kwam.

We hebben dan ook een beroep gedaan op Infrabel om samen een actieplan op te stellen dat de aanleg van nieuwe sporen in eigen bedding in Doornik voorziet en verbindingssporen naar onze cementfabriek in Obourg. De deskundigen van Infrabel hebben geluisterd naar ons verhaal en hebben zich er vervolgens op toegelegd om ons de meest voordelige oplossingen voor te stellen op het vlak van aansluiting, afstand, spoorlengte, wissels, elektrificatie...

Als kers op de taart zullen we bovendien beschikken over een reële operationele flexibiliteit om via speciale vertakkingen toegang te verwerven tot het net. //



Wenst u meer informatie? Aarzel dan niet om contact op te nemen met onze account managers.

Email: [**accountmanagement@infrabel.be**](mailto:accountmanagement@infrabel.be)

De infrastructuurbeheerder van het
Belgische spoorwagennet.

Barastraat 110
B-1070 Brussel

www.infrabel.be
www.railaccess.be

