

Everything is
Possible at the



Port of
Antwerp



Autoterminals schakelen snel met hoge toegevoegde waarde

In de haven van Antwerpen worden dagelijks duizenden auto's gelost en opnieuw vervoerd. Meer nog, de wagens worden ter plaatse afgewerkt en op maat van de eindklant klaargestoomd voor de autodealers. Zo fungeert de haven als essentieel tussenstation. Met deze value added logistics in het hart van Europa, vaart de haven zich wereldwijd in de schijnwerpers.

“ **Cruciaal is de centrale ligging. Naast een ontsluiting via het water, biedt Antwerpen ook een vlotte verbinding met het Europese hinterland via truck of trein.**

David Van Ballaert
Operationeel Manager
GRIMALDI BELGIUM

Antwerpen is de main hub van de Italiaanse Grimaldi Group en de Europese logistieke draaischijf voor de Fiat groep. Aan de andere kant van het dok ligt ICO dat instaat voor import voor onder meer Mazda, Hyundai, Suzuki, Opel, Chevrolet, ...

Antwerp Euroterminal, centraal punt voor import Fiat

Duizenden auto's staan kraaknet in rijen geordend op de Antwerp Euroterminal, het terrein van de Grimaldi Group. De terminal behandelt vooral wagens die met grote schepen van Grimaldi arriveren of vertrekken. Niet alleen is Antwerpen het centrale punt voor de import van Fiat naar de Benelux. Ook voor zo'n 170 andere automerken is de terminal een halte met een meerwaarde vooraleer de auto's vertrekken naar hun bestemming wereldwijd.

Pre-Delivery Inspection activiteiten

Een pluspunt op de terminal is het Pre-Delivery Inspection (PDI) center. "Hier maken we de voertuigen klaar voor het verkeer", zeggen **Yves De Larivière**, CEO van de terminal en **David Van Ballaert**, operational manager van Grimaldi Belgium. "Elk voertuig controleren we op schade. We voeren herstellingen uit, vullen de brandstoftank, rusten de wagen uit met de nodige accessoires, handleidingen en belettering. Kortom, we passen de wagen aan aan de lokale markt waar die naartoe moet. Zo kunnen

we de autodealers een efficiënte full package aanbieden."

Strategische ligging van de haven van Antwerpen

Op jaarbasis verwerkt Grimaldi in Antwerpen meer dan 800.000 voertuigen. De keuze van de logistieke groep voor de Antwerpse haven is een doelbewuste zet. "Cruciaal is de centrale ligging. Naast een ontsluiting via het water, biedt Antwerpen een vlotte verbinding met het Europese hinterland via truck of trein. Bovendien biedt de haven bedrijven mogelijkheden om hun investeringsruimte uit te breiden."

ICO Antwerpen, Europese draaischijf voor tal van merken

Die strategische ligging en connectiviteit spelen ook in het voordeel van International Car Operators (ICO), één van de grootste stouwerijbedrijven in de logistieke keten in België met tal van nevenactiviteiten. Met 125 hectare kaai heeft de autoterminal het voorbije jaar 460.000 voertuigen behandeld. Die komen via diepzeeschepen aan. De haven van Antwerpen is de Europese draaischijf voor Mazda, Hyundai, Chevrolet, Opel (Mokka). "ICO is een extensie van de fabriek in Japan en Korea", vertelt **Ruben Declercq** van ICO. "In Antwerpen monteren we gehomologeerde accessoires, dus van het merk zelf en op maat van de klant. Voor Mazda wordt 85% van de gps-apparaten gemonteerd in de Antwerpse haven. Meer dan 80.000 wagens

per jaar worden voorzien van een anti-roestbescherming. Daarna vertrekken ze per truck of trein naar de dealers in Europa."

Sterke knowhow in Vehicle Processing Centers

In Antwerpen heeft ICO twee eigen Vehicle Processing Centers (VPC's). Naast het monteren van accessoires worden ook hier de wagens gewassen, gecontroleerd op schade, nauwkeurig hersteld, en eventueel beletterd of voorzien van verkoopsopties.

Voor de Belgische markt behandelt ICO remarketing van auto's van verschillende merken: dit zijn wagens die door autoverhuurmaatschappijen als Avis en Hertz maximum zes maanden gebruikt zijn. Die worden in Antwerpen nauwkeurig hersteld tot nearly new car. Precisiewerk. De kleinste deuk gaat eruit, elk minuscule krasje wordt vakkundig herspoten. Uniek is de one minute movie: In Antwerpen wordt ter plaatse een filmpje gemaakt van de herstellende wagen. Zo kan de dealer de auto al verkopen vóór die fysiek gearriveerd is in zijn verkooppunt.

"Antwerpen is van oudsher een maritieme stad en een vaste waarde in de internationale havenwereld", verklaart **Ruben Declercq** van ICO de aanwezigheid van deze activiteiten met toegevoegde waarde. "Bovendien is Antwerpen uitstekend gelegen om zowel te transporteren via het water als via spoor en weg."

