

Everything is
Possible at the



Port of
Antwerp



Antwerpen is grootste bananenloshaven

Dat er elke dag fruit in de supermarkt ligt, vinden we allemaal vanzelfsprekend. Maar wist u dat de kans heel groot is dat de bananen of ananassen in de Noordwest-Europese warenhuizen de haven van Antwerpen gepasseerd zijn? Het overslagbedrijf Belgian New Fruit Wharf (BNFW) van de groep SEA-invest behandelt jaarlijks maar liefst meer dan 8 miljard bananen uit Centraal-Amerika. Dat maakt Antwerpen de grootste bananenloshaven ter wereld, met grote toegevoegde waarde.

“ Antwerpen kenmerkt zich door de specialisatie in behandeling. We kunnen op korte termijn zeer grote volumes lossen, opslaan en leveren.

Johan Claes
Directeur fruit- en voedingsdivisie
SEA-INVEST

Appels en peren uit Nieuw-Zeeland. Meloenen en andere exotische vruchten uit Centraal-Amerika. Op de Antwerpse fruiterminals lost BNFW, wereldwijd een van de belangrijkste spelers voor het laden en lossen van fruit, zo'n 1,7 miljoen ton fruit op jaarbasis. Vooral ananassen en bananen uit Ecuador, Colombia en Costa Rica. Zowel van de grote merken Chiquita, Bonita, Del Monte, Dole, Fyffes als van tal van minder bekende brands. De bananen arriveren per conventioneel koelschip of in gekoelde containers en blijven maximaal één week in de Antwerpse haven vooraleer ze per truck of via het spoor vertrekken naar de distributiecentra in Noordwest-Europa. In de haven worden ze bewaard in ultramoderne gekoelde opslagplaatsen. "Het is onze basistaak om bananen groen en hard te houden tot ze vertrekken naar rijperijsen waar de vruchten gerijpt worden tot de gewenste kleur", zegt **Johan Claes**, directeur van de fruit- en voedingsdivisie van SEA-invest.

Specialisatie in de behandeling van bananen

Bananen zijn temperatuurgevoelig. Om ze hard en groen te houden, conserveert het overslagbedrijf de vruchten onder optimale

bewaarcondities: 13,7°. Dat vergt de nodige expertise en knowhow. "Antwerpen kenmerkt zich door de specialisatie in behandeling", weet Johan Claes. "We kunnen op korte termijn zeer grote volumes lossen, opslaan en leveren. Concreet gaat het over minstens zes koelschepen per week. Bovendien hebben we in de haven zelf ook rijpcapaciteit beschikbaar." Met drie geautomatiseerde en twee gewone gekoelde magazijnen kan BNFW 30.000 pallets of 30 miljoen kilo bananen en ananassen opslaan.

Kwaliteitscontrole

Van de zes havens in vier landen waar SEA-invest fruit en voeding lost, is Antwerpen de grootste. "De strategische en inlandse ligging maakt Antwerpen zeer goed bereikbaar. Er zijn tal van transportmogelijkheden naar het Europese hinterland waardoor we het fruit snel en zo dicht mogelijk bij de klant kunnen brengen." Tegelijk biedt Antwerpen toegevoegde waarde met een doorgedreven kwaliteitscontrole op het fruit. Via een track & trace-code wordt elke pallet fruit gevolgd tot aan de supermarkt. "Als extended gate kunnen alle douaneformaliteiten op onze terminal gebeuren", besluit Johan Claes.



FRUITSPELERS IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

WATERGEBONDEN TERMINALS MET COLDSTORES

- Belgian New Fruit Wharf
- EuroFruitPorts

NIET-WATERGEBONDEN TERMINALS MET COLDSTORES

- International Distribution Partners
- Luiknatie
- Norbert Dentressangle

