

Everything is
Possible at the



Port of
Antwerp



Papier snel geleverd dankzij vlotte logistieke keten

"Dat we een vestiging in de haven van Antwerpen hebben, is de reden waarom we het hoofd boven water houden", vindt Ivan De Donder, plant manager van Lumipaper, er geen doekjes om. Door papierrollen vanuit Finland rechtstreeks naar Antwerpen te verschepen, slaagt het papierversnijdingsbedrijf er niet alleen in om kosten te besparen, maar vooral om snel en betrouwbaar te leveren aan klanten in West-Europa en overzeese gebieden.

**“ De inlandse
ligging is een
groot pluspunt.
Zeeschepen kunnen
hun goederen tot
dicht bij de West-
Europese klant
brengen.**

Ivan De Donder
Plant Manager
LUMIPAPER

Lumipaper maakt deel uit van de groep Stora Enso, een van de grootste papierproducenten ter wereld. Behalve een versnijdingsentiteit in thuishaven Finland heeft Stora Enso een identieke vestiging in Engeland, Duitsland en de haven van Antwerpen. De Antwerpse hub versnijdt hoog kwalitatieve papierrollen die per schip arriveren vanuit Finland, tot vellen in alle soorten en formaten. Klanten zijn groothandels en drukkerijen in hoofdzakelijk West-Europa, maar ook wereldwijd.

Kleinere ecologische voetafdruk
Vóór 2012 gebeurde de verschepping van de papierrollen tussen de Finse haven Oulu en de haven van Zeebrugge. Toen bleek dat de transportkosten hoog opliepen en de trafiek omslachtig verliep, zocht Stora Enso naar een oplossing. Die vond het bedrijf in de haven van Antwerpen. Sinds 2012 verscheept het bedrijf de papierrollen vanuit Finland rechtstreeks naar Antwerpen. "De inlandse

ligging is een groot pluspunt", verklaart **Ivan De Donder**. "Zeeschepen kunnen hun goederen heel dicht tot bij de West-Europese klant brengen. Met een kleinere ecologische voetafdruk tot gevolg."

Vlotte logistieke keten

Maar de doorslaggevende factor is de sterk uitgebouwde logistieke keten in de Antwerpse haven. "Als een schip arriveert, liggen de papierrollen dezelfde dag nog op onze versnijdingsmachines, de volgende dag vertrekt het eindproduct per vrachtwagen naar de klant. Hier in Antwerpen is de transporttrafiek en de opvolging ervan goed op elkaar afgestemd. Het gigantische voordeel daarvan is dat we onze klanten goed en snel kunnen helpen." Elke week arriveert een schip klokvast vanuit Finland in de Antwerpse haven. Dan is het bedrijvigheid troef aan de terminal. Zo'n 3.500 ton papierrollen wordt gelost in de opslagplaats van Lumipaper die naast het

water ligt. Papier dat niet onmiddellijk versneden wordt, blijft maximum tien dagen op stock. "Onze opslagruimte in de haven is een groot voordeel. Ook Finland zelf gebruikt onze capaciteit als buffer."

Oplossingen voor last minute orders

Lumipaper in Antwerpen versnijdt jaarlijks 175.000 ton papier. Dat betekent 5.830 vrachtwagens die elk jaar naar het West-Europese hinterland vertrekken. En wat met de krimpende papiermarkt? "De logistieke keten in de Antwerpse haven is één van de hoofdredenen waarom we nog bestaan", reageert de plant manager nuchter. "Niet alleen besparen we kosten, ook kunnen we een snelle levering garanderen. Voor een last minute order of een probleem zoeken we in de haven altijd naar een oplossing. Die leverbetrouwbaarheid wint het bij onze klanten van kostenefficiëntie."



Elke week wordt zo'n 3.500 ton papierrollen gelost in de opslagplaats van Lumipaper die naast het water ligt.



Sinds 2012 verscheept het bedrijf de papierrollen vanuit Finland rechtstreeks naar Antwerpen.

